

## Point d'entretien principal A

Vidange d'huile moteur.

## Point d'entretien principal B/B1

Vidange d'huile moteur et remplacement du filtre  
 Effectuer l'entretien des freins avant et arrière  
 Vérifier les réglages du frein de stationnement  
 Permuter les pneus, vérifier l'usure et régler la pression.  
 Inspection d'embouts de biellette, du boîtier de direction et des soufflets.  
 Inspection des composantes de la suspension.  
 Inspection des soufflets de demi-arbre.  
 Inspection des tubes et des canalisations de freins (incluant ABS).  
 Vérification du niveau et de l'état de tous les liquides  
 Inspection du système d'échappement.  
 Inspection des canalisations d'essence et des raccords.  
 Vérification de la date de péremption de la bouteille de l'ensemble de réparation de pneu (le cas échéant).

## Symboles d'entretiens secondaires

### Point d'entretien secondaire 1 - Entretien tous les 8 000 à 19 000 km

Permuter les pneus, vérifier le degré d'usure et régler la pression.

### Point d'entretien secondaire 2 - Entretien tous les 40 000 à 49 000 km

Remplacer l'élément du filtre à air.  
 Remplacer le filtre à poussière et à pollen.  
 Inspecter et ajuster la courroie d'entraînement.

### Point d'entretien secondaire 3 - Transmission automatique\*

Remplacer le liquide de transmission automatique.  
 Remplacer le liquide de la boîte de transfert (camions à traction intégrale).

### Point d'entretien secondaire 3 - Transmission manuelle - Entretien tous les 95 000 à 109 000 km

Remplacer le liquide de transmission manuelle.

### Point d'entretien secondaire 4 - Entretien tous les 160 000 à 169 000 km

Remplacer les bougies d'allumage.  
 Remplacer la courroie de distribution, inspecter la pompe à eau (6 cylindres seulement).  
 Inspecter le jeu des soupapes.

### Point d'entretien secondaire 5 - Entretien tous les 175 000 à 184 000 km et les prochains 80 000 km

Remplacer le liquide de refroidissement du moteur.

### Point d'entretien secondaire 6 - Entretien les premiers 15 000 à 24 000 km et les prochains 50 000 km

Remplacer le liquide de différentiel arrière (camions à traction intégrale).

		0-10K	10-20K	20-30K	30-40K	40-50K	50-60K	60-70K	70-80K	80-90K	90-100K	100-110K	110-120K	120-130K	130-140K	140-150K	150-160K	160-170K	170-180K	180-190K	190-200K	
<b>A/B</b>																						
<b>1</b>	Permutation des pneus Consulter le point d'entretien secondaire 1 ci-dessus.																					
<b>2</b>	Filtres / ajuster la courroie d'entraînement																					
<b>3</b> (automatique)	Liquide de transmission automatique *Le moniteur de la durée de vie du liquide de transmission automatique indiquera quand il sera temps de vidanger selon les habitudes de conduite.																					
<b>3</b> (manuelle)	Liquide de transmission manuelle																					
<b>4</b>	Bougies d'allumage / courroie de distribution (6 cylindres)																					
<b>5</b>	Liquide de refroidissement pour moteur																					
<b>6</b>	Liquide de différentiel																					



Le caractère alpha «A» indique que la procédure d'entretien suivante doit être effectuée :  
 « A » Vidanger l'huile moteur.  
 Les références numériques «1» et «3» indiquent qu'en plus de l'entretien «A», les services d'entretien suivants doivent être effectués :  
 «1» Permuter les pneus et vérifier le degré d'usure et ajuster la pression.  
 «3» Remplacer le liquide de la transmission automatique.



REMARQUES  
 \* Consulter le manuel du propriétaire afin d'obtenir de plus amples informations.  
 • Remplacer le liquide de frein tous les 3 ans.  
 • Acura exige une vidange d'huile au minimum tous les 12 mois.